

2021

SUMMIT® X® EXPERT

// ОБНОВЛЕНИЯ

- Двигатель Rotax® 850 E-TEC® Turbo
- Интегрированная облегченная облицовка передней части для всех комплектаций
- Система E-TEC® SHOT™ в качестве стандартного оборудования
- Цифровой дисплей 4,5 дюйма
- Компактное и легкое сиденье для движения в глубоком снегу

// ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ

- Специальная комплектация, разработанная нашими Backcountry-экспертами, для покорения самых сложных территорий
- Короткий тоннель с легким снегоотражателем
- Двигатель Rotax® 850 E-TEC®
- Передняя подвеска RAS™ 3 с облегченными стойками и обновленными упорами лыж, позволяющими снизить трение лыж и улучшить предсказуемость управления на сложных склонах
- Платформа REV® Gen4 с узким корпусом
- Полностью экструдированные подножки с большими проемами
- Задняя подвеска tMotion™ со скребками и регулируемым ленточным ограничителем
- Комплект амортизаторов с более жесткими настройками: передние амортизаторы HPG Plus с покрытием Kashima и облегченными пружинами, центральный амортизатор HPG Plus с облегченными пружинами и задний амортизатор KYB® Pro 36 с алюминиевым выносным резервуаром и возможностью регулировки характеристик хода сжатия в любых условиях и низкий вес
- Гусеница PowderMax® Light с FlexEdge™: 16×154×3,0 или 16×165×3,0 дюймов
- Два цветовых решения **ULTIMATE**: превосходный внешний вид, изысканный дизайн и максимальный уровень защиты
- Гибкая защита рук
- Укороченная проставка руля (120 мм)
- Калибровки для эксплуатации на уровне моря



SUMMIT® X® EXPERT 165 850 E-TEC® TURBO

| ДВИГАТЕЛЬ ROTAX® | 850 E-TEC® Turbo | 850 E-TEC® |
|---|--|-------------|
| Особенности двигателя | Жидкостного охлаждения, двухтактный, eRAVE™ С турбонагнетателем | |
| Количество цилиндров | 2 | 2 |
| Рабочий объем | 849 куб. см | 849 куб. см |
| Диаметр цилиндра | 82 мм | 82 мм |
| Ход поршня | 80,4 мм | 80,4 мм |
| Макс. частота вращения коленчатого вала | 7900 об/мин | 7900 об/мин |
| Подача топлива | Непосредственный впрыск E-TEC® с дополнительным предварительным впрыском | |
| Рекомендуемый тип топлива | Неэтилированный бензин, 95 | |
| Емкость топливного бака | 36 л | 36 л |
| Объем резервуара сист. смазки | 3,4 л | 3,4 л |

ТРАНСМИССИЯ

| | | |
|--|--|----------------------------|
| Ведущий шкив | pDrive™ с возможностью быстрой регулировки | |
| Ведомый шкив | QRS | |
| Частота включения вариатора | 3800 об/мин | 3300 об/мин (уровень моря) |
| Количество зубьев малой звездочки | 21 | 21 |
| Количество зубьев большой звездочки | 53 | 53 |
| Количество зубьев колеса приводного вала | 6 | 6 |
| Диаметр колеса приводного вала | 164 мм | |
| Шаг колеса приводного вала | 89 мм | |
| Тормозная система | Спортивная, Brembo с гидравлической магистралью в оплетке из нержавеющей стали | |

ПОДВЕСКА

| | | |
|-------------------------|---|--|
| Передняя подвеска | RAS™ 3 | |
| Передние амортизаторы | HPG™ Plus с покрытием Kashima и облегченными пружинами | |
| Ход передней подвески | 215 мм | |
| Задняя подвеска | tMotion™ с возможностью регулировки ленточного ограничителя | |
| Центральный амортизатор | HPG™ Plus с облегченной пружиной | |
| Задний амортизатор | KYB® Pro 36 Easy-Adjust | |
| Ход задней подвески | 239 мм | |

ЦВЕТОВОЕ РЕШЕНИЕ

ULTIMATE Black (черный)/Catalyst Grey (серый)/Lava Red (красный)

ULTIMATE Steel Black Metallic (черный металл)

РАЗМЕРЫ

| | |
|---|---|
| Общая длина | 3188 мм (154 дюймов) 3299 мм (165 дюймов) |
| Общая ширина | 1080-1110 мм |
| Общая высота | 1306 мм |
| Ширина колеи лыж | 910 или 950 мм |
| Гусеница (длина × ширина × высота грунтозацепа) | PowderMax® Light с FlexEdge™: 3912×406×76 мм (154×16×3,0 дюймов) 4178×406×76 мм (165×16×3,0 дюймов) |

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

| | |
|---|--|
| Платформа | REV® Gen4 |
| Корпус | Узкий |
| Лыжи | Pilot™ DS3 |
| Сиденье | Компактное и легкое для движения по глубокому снегу |
| Руль | Переменного поперечного сечения, U-образный с J-образными рукоятками/низкая рукоятка на руле/гибкая защита рук |
| Проставка руля | 120 мм |
| Стартер | SHOT |
| Реверс | RER™ |
| Рукоятки и рычаг акселератора с обогревом | Стандарт. |
| Тип панели приборов | Цифровой дисплей 4,5 дюйма |
| Ветровое стекло | Доп. оборудование |
| Конек | Квадратного сечения (3/8) |
| Карбидная вставка | 102 мм (90°) |
| Бамперы (перед./зад.) | Стандарт./стандарт. |

ski-doo

A BRP BRAND





SUMMIT® X® EXPERT 165 850 E-TEC® TURBO



SUMMIT® X® EXPERT 165 850 E-TEC®

// ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ



Двигатель Rotax 850 E-TEC®

Первый на рынке серийный двухтактный двигатель с турбонагнетателем. Его отличительной особенностью является мгновенный отклик на нажатие рычага акселератора и неугасающая, почти до 2500 м, мощность 165 л. с. Высокотехнологичная конструкция искусно интегрирована с платформой REV Gen4 для обеспечения максимальной маневренности. Серийное производство является залогом надежности и уверенной эксплуатации.



Продуманные эргономичные решения

Идея нашей команды Backcountry-экспертов нашла свое воплощение в уникальном снегоходе, позволяющем максимально насладиться катанием в глубоком снегу и обладающим низкой посадочной высотой, укороченной проставкой руля, а также рулем с уменьшенным на концах диаметром и низкой рукояткой для реализации самых смелых приемов управления при техничном катании по пересеченной местности.



Облегченные стойки лыж

Легкие литые стойки с продуманной геометрией и новыми упорами позволяют снизить трение лыж, сделать управляемость более предсказуемой, а движение в сложных условиях более уверенным.



tMotion™ с возможностью регулировки ленточного ограничителя

Возможность быстрого и простого изменения длины ленточного ограничителя позволяет задать необходимый подъем лыж при ускорении и устранить рыскание снегохода.



Двигатель Rotax® 850 E-TEC® с системой запуска SHOT™

Следующее поколение самого прогрессивного двухтактного двигателя с непосредственным впрыском топлива. Возможность запуска двигателя кнопкой почти без увеличения общего веса снегохода.



Цифровой дисплей 4,5 дюйма

Панель приборов с полностью цифровым жидкокристаллическим дисплеем, обладающим превосходными углами обзора, облегчает считывание информации как стоя, так и сидя.